

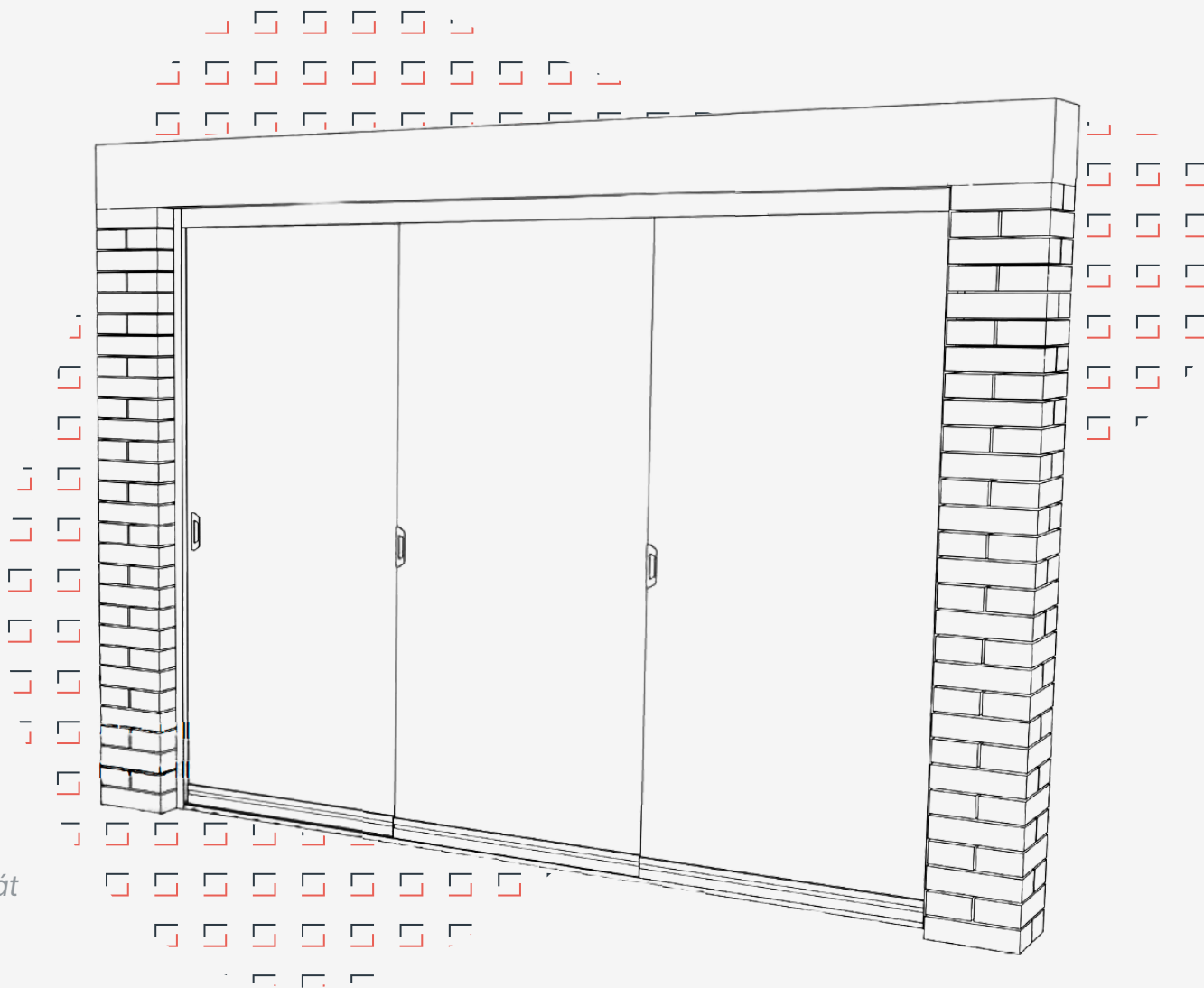
# MONTÁŽNÍ NÁVOD

## BEZRÁMOVÉ POSUVNÉ ZASKLENÍ

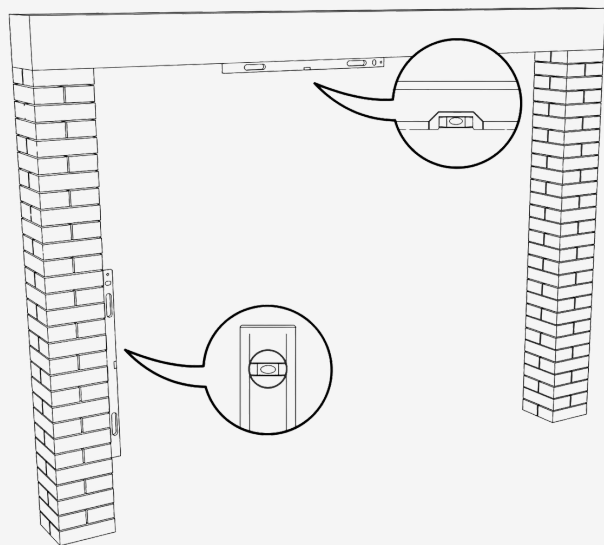
*videonávod*



*Jednou vidět je lepší než stokrát  
číst. Pusťte si k manuálu i náš  
videonávod na YouTube.  
V téhle kombinaci bude celá  
montáž opravdu hračka.*

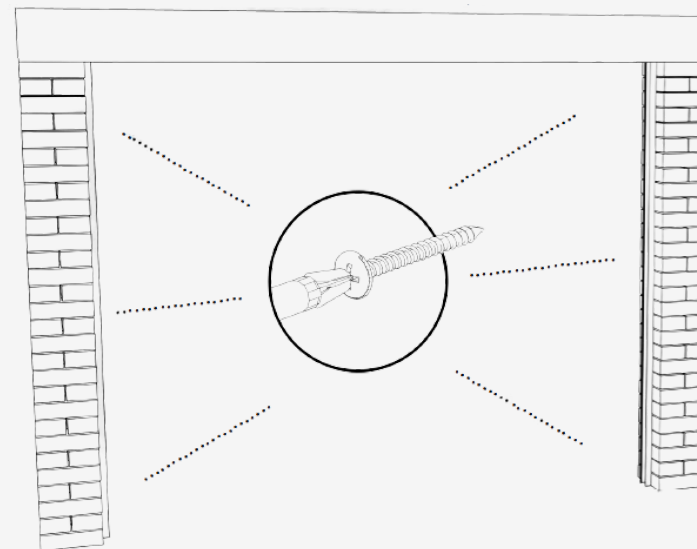


**01**



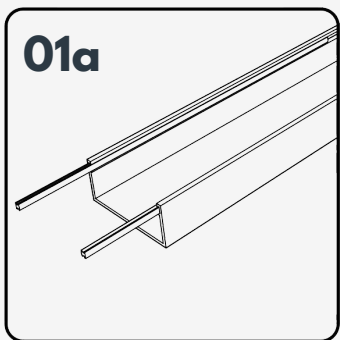
Zkontrolujte že jsou stěny otvoru v rovině. Zaměřte délku pravé a levé stěny a profil připravte na motnáž.

**02**



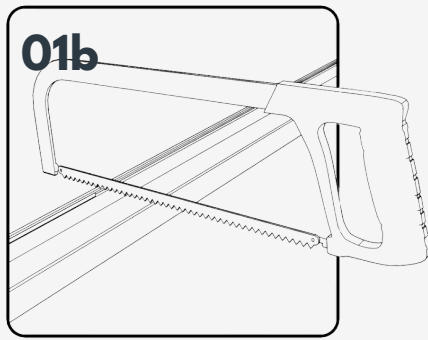
Přišroubujte U-profil ke stranám otvoru. Použijte šrouby s barevnou hlavičkou dodané k zasklení.

**01a**



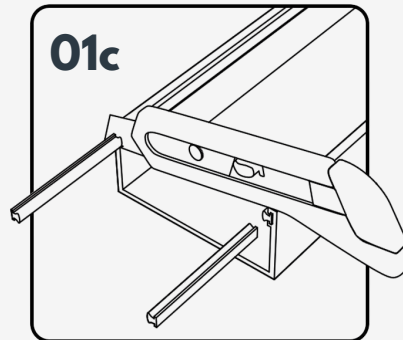
Vysuňte kartáčové těsnění mimo řez.

**01b**



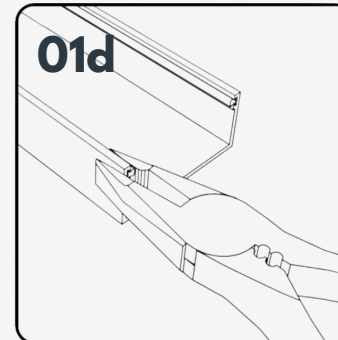
Zařízněte U-profil na naměřenou délku.

**01c**



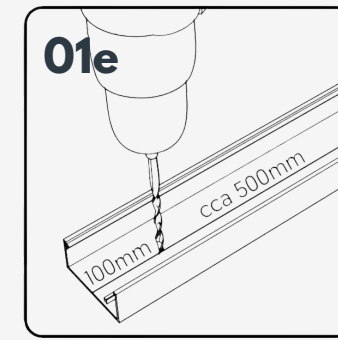
Odřízněte přebytečné kartáčové těsnění.

**01d**



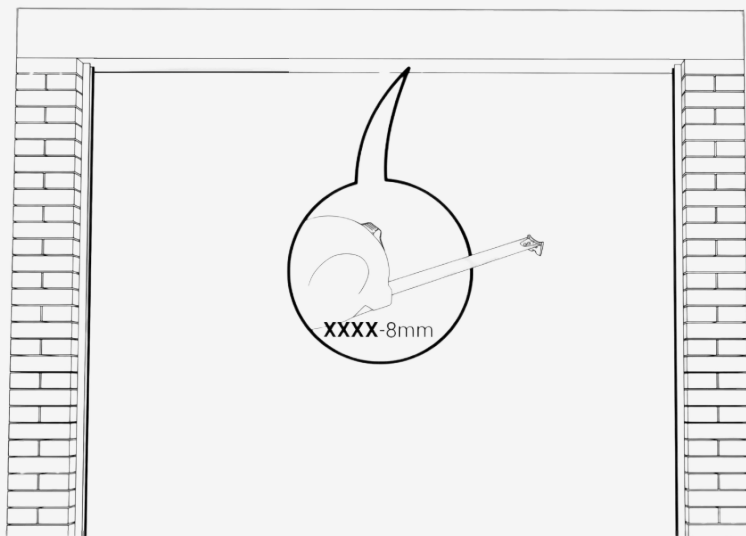
Přes podložku stlačte konec profilu pro zajištění těsnění.

**01e**



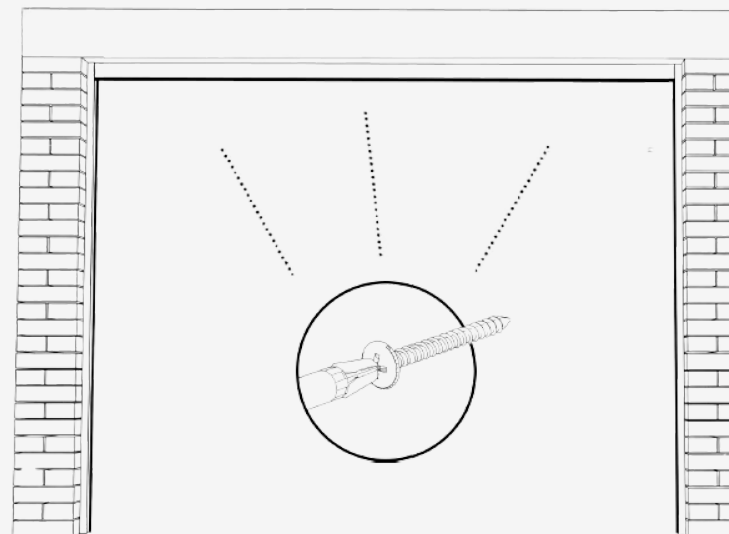
Vyvrtejte otvory tak, aby poslední byl 100 mm od kraje profilu.

**03**

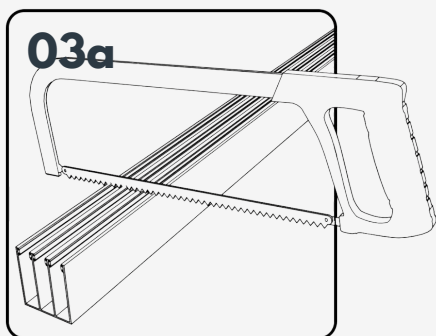


Změřte šířku pro horní vodící profil. Z naměřeného rozměru odečtěte 8 mm a profil připravte na motnáž.

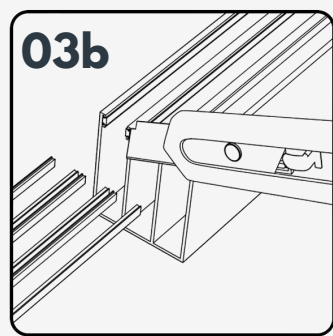
**04**



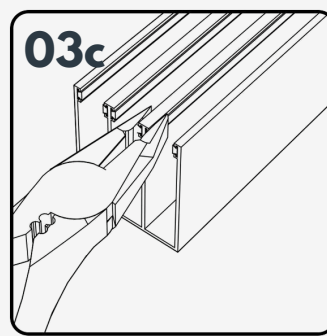
Přišroubujte horní vodící profil na místo.



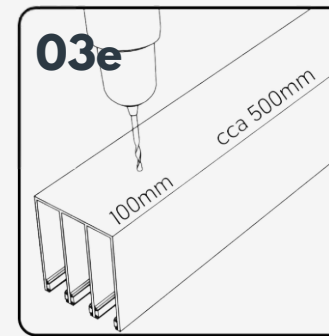
Vysuňte kartáčové těsnění mimo řez a zařízněte profil na potřebnou délku.



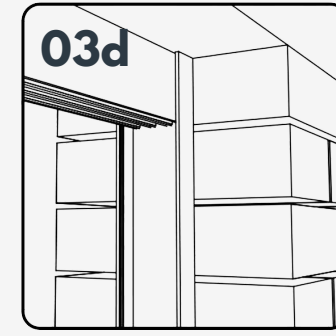
Odřízněte přebytečné kartáčové těsnění.



Přes podložku stlačte konec profilu pro zajištění těsnění.

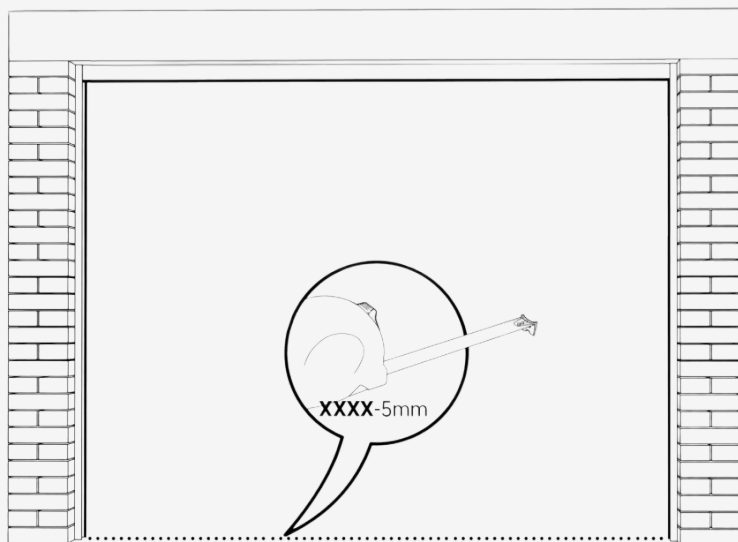


Vyvrtejte otvory pro šrouby tak, aby poslední byl 100 mm od kraje profilu.



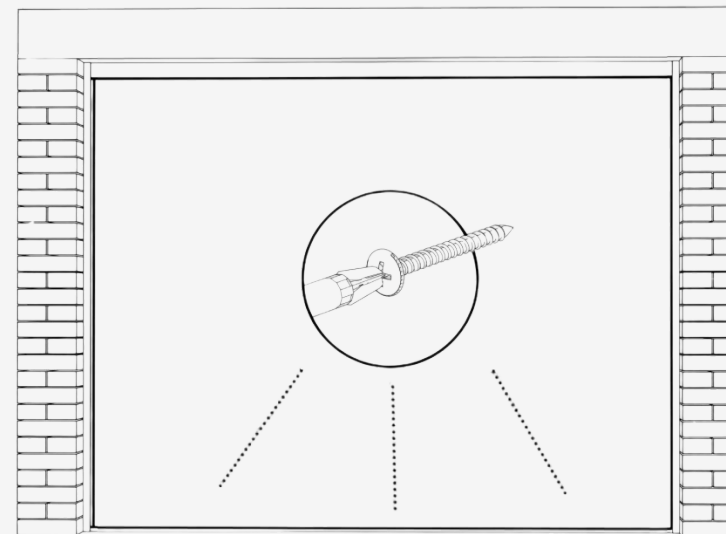
Vsuňte horní vodící profil do středu U-profilů.

05

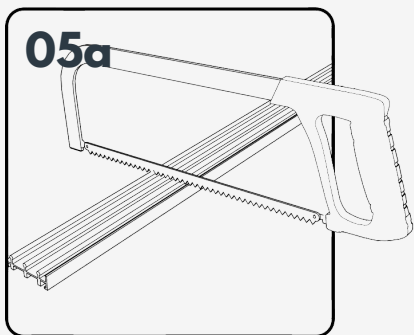


Změřte šířku pro kolejnicový profil. Z naměřeného rozměru odečtěte 5 mm a profil připravte na motnáž.

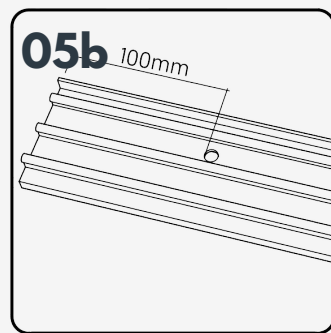
06



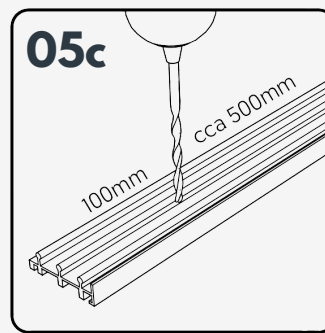
Dle typu podkladu přišroubujte nebo přilepte kolejnicový profil k podlaze



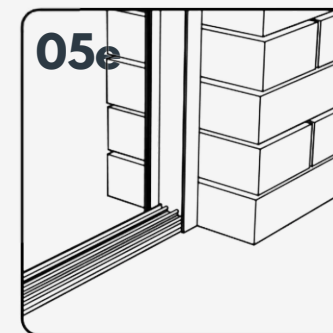
Zařízněte kolejnicový profil na potřebnou délku.



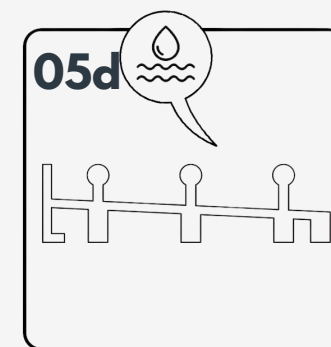
Vyznačte otvory tak, aby byl koncový 100 mm od kraje profilu.



Vyvrtejte do spodní kolejnice otvory.

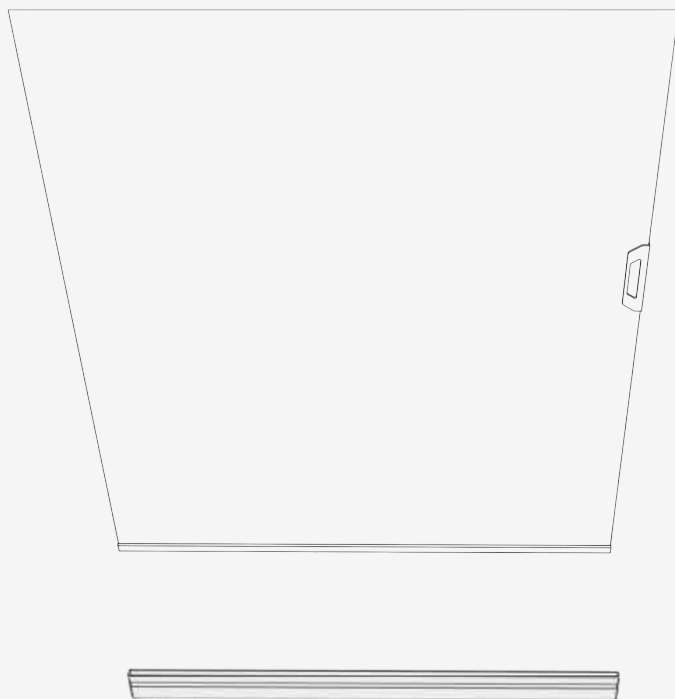


Vložte kolejnici do U-profilu.



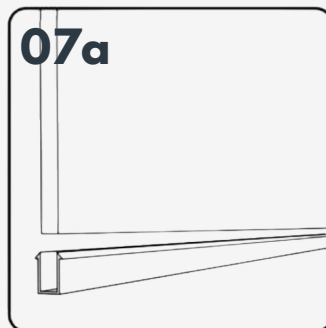
Ujistěte se, že je spád směrem ven.

**07**



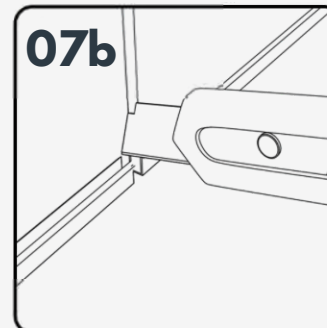
S pomocí dřevěné nebo gumové paličky umístěte H-profil na spodní hranu skla.

**07a**



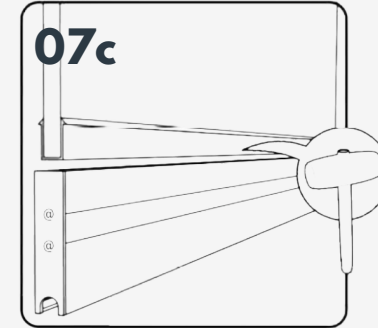
Nasad'te gumové těsnění na spodní hranu skla.

**07b**



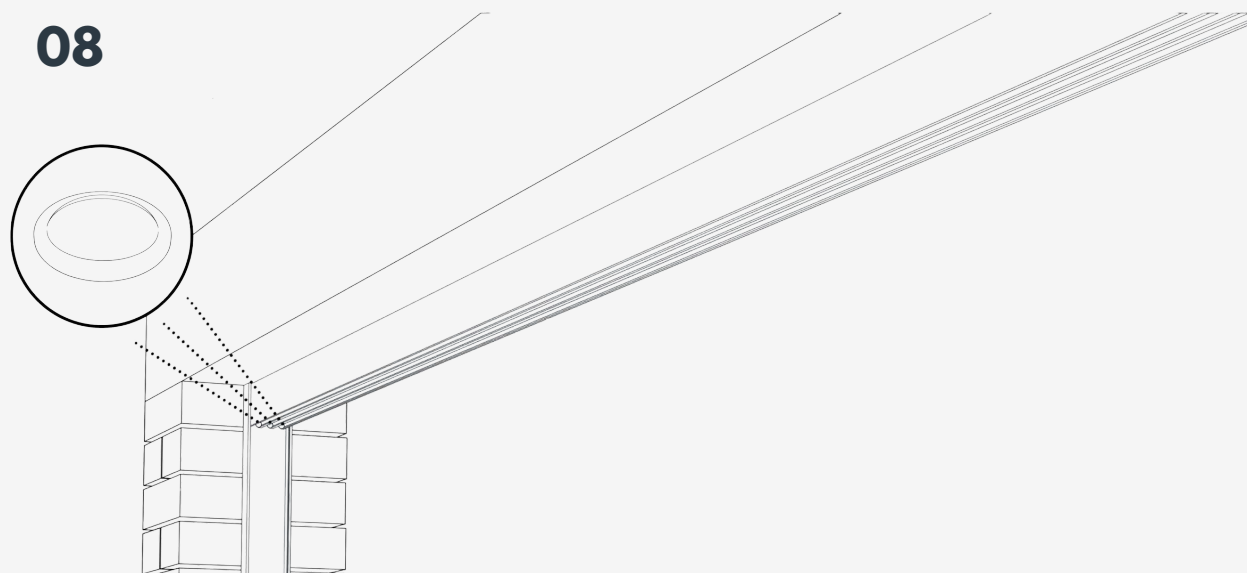
Zařízněte těsnění zároveň se sklem.

**07c**



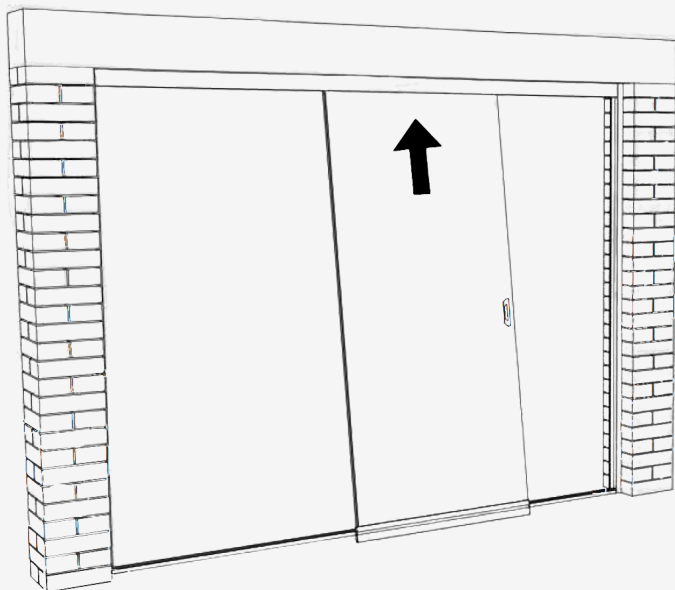
Přes podložku neklepňte H-profil na místo.

**08**

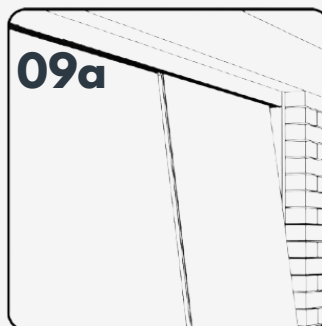


Do prostoru mezi profily nalepte gumové dorážky.

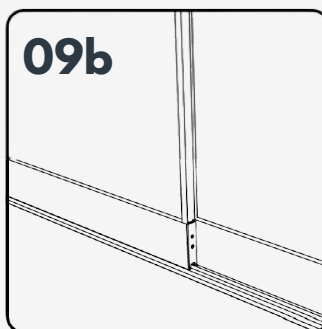
09



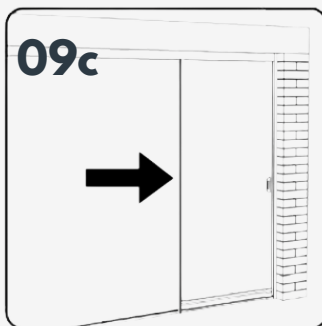
Pro snazší umístění skla použijte protiskluzové rukavice nebo sklenářské přísavky.



Sklo vložte do vodícího profilu pod úhlem

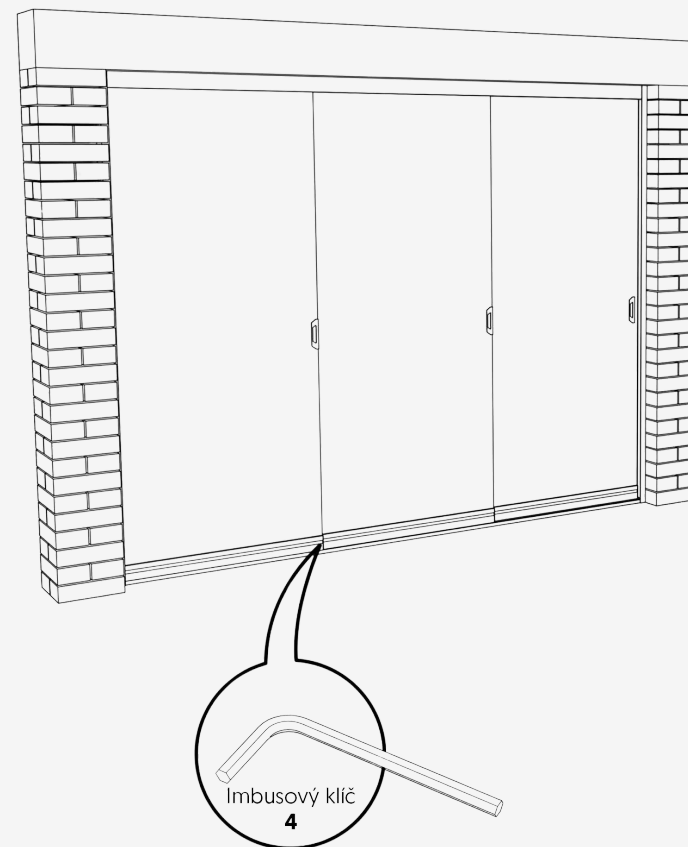


Ujistěte se, že jste sklo umístili na správnou kolejnici.



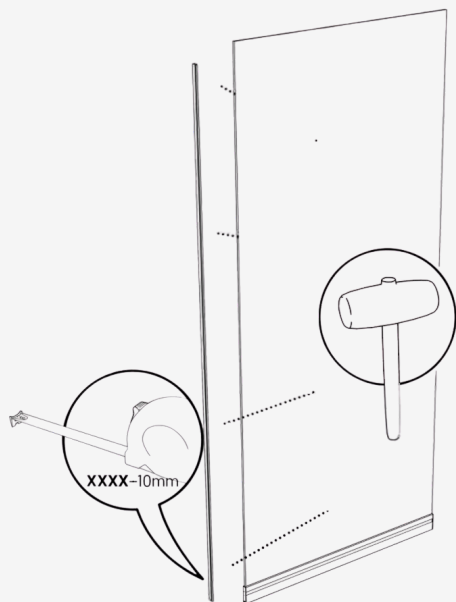
Posuňte sklo na své místo a postup opakujte.

10



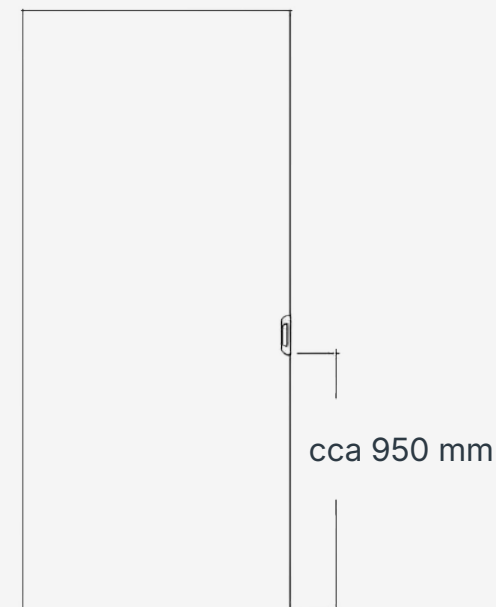
Výšku skla můžete nastavit na H-profilu pomocí imbusového klíče.

**11**



Kartáčové těsnění natlučte na sklo přes 4 kousky tenké gumy. Přesahy gumy odřízněte zalamovacím nožem. Délku těsnění měřte od horní hrany vozíku po spodní hranu horního profilu a odečtete 10 mm.

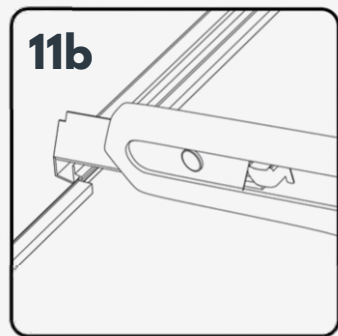
**12**



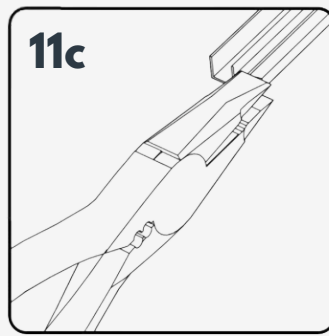
Madlo nalepte na své místo, zhruba 950 mm od spodní části skla. Madlo do vytvrzení lepidla přilepte papírovou páskou.



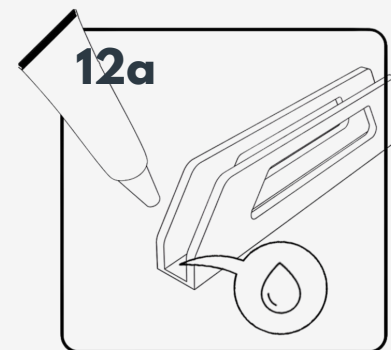
**11a**  
Zařízněte profil na potřebnou délku.



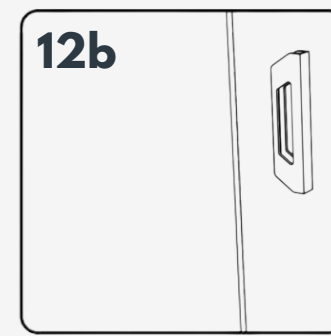
**11b**  
Odrízněte přebytečné kartáčové těsnění.



**11c**  
Přes podložku stlačte konec profilu pro zajištění těsnění.



**12a**  
Na dno madla naneste vrstvu lepidla.



**12b**  
Nasuňte madlo na sklo a přelepte je papírovou páskou.